

Vaše značka (č. j.)
Naše značka (č. j.) MHB_DOP/4030/2026/JBAR
Datum 15.4.2026
Vyřizuje Bárta Jiří
Kontakt 569 497 319, jbarta@muhb.cz

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU
opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na podkladě žádosti/podnětu právnické osoby VHST EVOS-HYDRO s.r.o., IČO 47470984, Pivovarská 1003, 584 01 Ledec nad Sázavou a Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, zastoupených na základě plné moci spol. Značky Vysočina s.r.o., IČO 01526588, Bezděkov 12, 589 01 Pavlov, ze dne 14.4.2026 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR - Krajským ředitelstvím policie Kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, Dopravním inspektorátem, pod č.j. KRPJ-40434-2/ČJ-2026-161606-MULL a KRPJ-40428-2/ČJ-2026-161606-MULL dne 14.4.2026, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), **stanovuje:**

přechodnou úpravu provozu na silnicích II., III. tříd a dotčených místních komunikacích (MK) v působnosti ORP Havlíčkův Brod, dle grafické přílohy (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Umístění přenosných dopravních značek a zařízení je povoleno k označení objízdné trasy na stavební akci **"Posílení VODOVODU Příseka u Světlé nad Sázavou"** v termínu od 1.5.2026 do 15.5.2026 a na stavební akci **"Rekonstrukce železničních přejezdů P3690 a P3692 na silnici II/347 u Světlé nad Sázavou"** v termínu od 1.5.2026 do 4.5.2026 (jedna kolej) a od 8.5.2026 do 11.5.2026 (druhá kolej), za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 133, TP 70, Vl. 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III. (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz).*
- 2) Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).*
- 3) Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu, vydaném pod č.j. KRPJ-40434-2/ČJ-2026-161606-MULL a KRPJ-40428-2/ČJ-2026-161606-MULL dne 14.4.2026. Předmětné stanovisko je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.*
- 4) Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Označení je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení dané příslušným schématem.*
- 5) Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.*
- 6) S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.*
- 7) Dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí*

být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

- 8) Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- 9) Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- 10) Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- 11) Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
- 12) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, čistotě a musí být správně umístěny.
- 13) Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena.
- 14) Značky užitě k označení pracovního místa musí být provedeny jako retroreflexní. Přenosné dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaném sloupku a spodní hrana nejnižší položené dopravní značky bude min. 60 cm nad terénem.
- 15) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek. Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu v § 79 odst. 1 písm. j) - (1) Zastavovat vozidla je oprávněn zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu,
- 16) Osazení přechodného dopravního značení provede: Martin Líška, IČO 42744482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (tel: 603 836 575. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření stavby „Posílení vodovodu ...“ je p. **Jaroslav Šemík** (VHST EVOS-HYDRO s.r.o., Pivovarská 1003, 584 01 Ledec nad Sázavou), tel: +420 777 297 955. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření stavby „Rekonstrukce železničních přejezdů P3690 a P3692...“ je p. **Martin Žák** (Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno), tel. +420 722 993 070.
- 17) **Platnost stanovení:** "Posílení VODOVODU Příseka..." v termínu od **1.5.2026 do 15.5.2026** a na stavební akci "Rekonstrukce železničních přejezdů P3690 a P3692..." v termínu od **1.5 - 4.5.2026** (jedna kolej) a od **8.5.2026 do 11.5.2026** (druhá kolej).

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Havlíčkův Brod (úřad obce s rozšířenou působností), obdržel dne 14.4.2026 žádost/podnět právnické osoby VHST EVOS-HYDRO s.r.o., IČO 47470984, Pivovarská 1003, 584 01 Ledec nad Sázavou a Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, zastoupených na základě plné moci spol. Značky Vysočina s.r.o., IČO 01526588, Bezděkov 12, 589 01 Pavlov, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a dotčených MK v působnosti ORP Havlíčkův Brod, dle grafické přílohy (DIO) na st. akci "Posílení VODOVODU Příseka u Světlé nad Sázavou" a "Rekonstrukce železničních přejezdů P3690 a P3692 na silnici II/347 u Světlé nad Sázavou", v souhrnném termínu od 1.5.2026 do 15.5.2026.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Městský úřad Havlíčkův Brod na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek, oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a dotčených MK v působnosti ORP Havlíčkův Brod, dle grafické přílohy (DIO) na st. akci "Posílení VODOVODU Příseka u Světlé nad Sázavou" a "Rekonstrukce železničních přejezdů P3690 a P3692 na silnici II/347 u Světlé nad Sázavou", v souhrnném termínu od 1.5.2026 do 15.5.2026.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.**

Bárta Jiří
referent úseku
dopravy a pozemních komunikací
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod a Městského úřadu Habry po dobu 15 dnů.

Příloha: stanoviska Policie ČR s DIO

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis

**Po sejmutí tohoto opatření obecné povahy z úřední desky prosíme o bezodkladné zaslání potvrzení o době vyvěšení na Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy.
Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Havlíčkův Brod.**

rozdělovník:

Město Havlíčkův Brod, IDDS: 5uvbfub – k vyvěšení na úřední desce

Město Habry, IDDS: 4arbefh – k vyvěšení na úřední desce

VHST EVOS-HYDRO s.r.o., a Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno – v zastoupení Značky Vysočina s.r.o., IDDS: i7hsww2

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g