

DIO Dopravně inženýrská opatření

DIO Dopravně inženýrská opatření

POPIS

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	1
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	1
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ MK	2
3. ZÁVĚR:	2
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby a investora

Název akce: „ÚPLNÁ UZAVÍRKA MK PRAŽSKÁ HABRY“

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Jedná se vyhotovení přípojek a krytu vozovky. Průjezd vozidel VLOD bude zajištěn po objízdné trase.

2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace uzavírky. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Zhotovitel stavby projedná dopravní situaci s majiteli sousedních nemovitostí a jejich dopravní obsluhu. Průchod stavbou pro chodce bude umožněn ve smyslu plánu BOZP.

Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50–2,00m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce

min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, s příslušným odborem dopravy.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Objízdna trasa je navrhována po silnici č. I/38. Opava není nutná.

DIO – UZAVÍRKA MK PRAŽSKÁ – HABRY

V Havlíčkově Brodě 12/2025

Ing. Jiří Bouchner

