



Plán dopravní obslužnosti na území města Havlíčkův Brod

pro období 2026 až 2030



Návrh Plánu dopravní obslužnosti města Havlíčkova Brodu pro období 2026 až 2030 byl ve smyslu § 5, odst. 3, zák. č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů projednán s Krajem Vysočina.

Tento Plán dopravní obslužnosti města Havlíčkova Brodu pro období 2026 až 2030 byl schválen usnesením rady města dne 15. prosince 2025 usnesením č. 731/25.

Obsah:

1. Úvod
2. Základní údaje
3. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
4. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
5. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
6. Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
7. Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem
8. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Příloha: Schéma MHD města

1. Úvod

Plán dopravní obslužnosti vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídit společný plán dopravní obslužnosti území.

II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
- e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s

- a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
- b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
- c. krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec,
- d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.

IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

2. Základní údaje

Název:	Havlíčkův Brod
Typ územně-správního celku:	obec
Klasifikace obce:	město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem
Kód RÚIAN:	568414
Počet obyvatel:	23.200

3. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Veřejné služby v přepravě cestujících jsou na území města Havlíčkův Brod zajišťovány pomocí Městské hromadné dopravy (dále „MHD“), Veřejné linkové osobní dopravy (dále „VLOD“ a Železniční dopravy (dále „ŽD“).

MHD

Na území města Havlíčkův Brod jsou přepravní služby zajišťovány především pomocí Městské hromadné dopravy. MHD je ve městě provozována pomocí 9 linek. Dopravu zajišťuje 9 autobusů a roční nájezd je 330.000 km. Služba je zaměřena především na přepravu do zaměstnání, škol, k lékaři, za nákupy. Je počítáno s návazností na další veřejnou dopravu.

Linky MHD:

- 605 001 Dopravní terminál – Havlíčkovo náměstí – Nemocnice – Perknov a zpět.
- 605 002 Dopravní terminál – Žižkov II – Havlíčkovo náměstí - Penny market – Nový hřbitov – Perknov a zpět.
- 605 003 Dopravní terminál – Havlíčkovo náměstí – Penny market – Reynkova TS – Vršovice a zpět.
- 605 004 Dopravní terminál – Humpolecká – Čechova – Šmolovy a zpět.
- 605 005 Dopravní terminál – Futaba – Mírovka - Průmyslová – Nový svět – Strážná - Dopravní terminál.
- 605 006 Dopravní terminál – Vysočany I. – Termesivy a zpět
- 605 011 Dopravní terminál – Havlíčkovo náměstí - Penny market – Nemocnice – Leděčská – Perknov a zpět.
- 605 012 Dopravní terminál – Havlíčkovo náměstí – Penny market – Nemocnice – Psychiatrická nemocnice – Perknov a zpět.
- 605 022 Dopravní terminál – Pekárny - Žižkov II – Dopravní terminál.

VLOD

Veřejnou linkovou osobní dopravu provozují na území města dopravcem ICOM Transport a. s. Je provozována na objednávku a ve smluvním vztahu s Krajem Vysočina jako objednatelem VLOD. Město Havlíčkův Brod se na dopravní obslužnosti VLOD žádným způsobem nepodílí. S dopravci je ve smluvním vztahu pouze při umožnění vjezdu na dopravní terminál, který je v majetku města a spravován TS. Dále město umožňuje dopravcům vjíždění na zastávky umístěné na území města ve správě Technických služeb Havlíčkův Brod.

ŽD

Havlíčkův Brod je významným železničním uzlem. Veškerou dopravu zajišťuje národní dopravce České dráhy. Objednatelem některých spojů železniční dopravy je Kraj Vysočina. Město Havlíčkův Brod se nepodílí na provozování železniční dopravy žádným způsobem. Je pouze zohledněn provoz MHD v souvislosti s navázáním linek na spoje železniční dopravy

4. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

MHD

Provozovatel Městské hromadné dopravy Technické služby Havlíčkův Brod jsou přímo zřízeny městem Havlíčkův Brod na základě zřizovací listiny ze dne 20. listopadu 2000. Z těchto důvodů není městem poskytována žádná kompenzace na provozování MHD ve smyslu smluvního vztahu mezi objednatelem a dopravcem. Náklady Technických služeb Havlíčkův Brod na provoz Městské hromadné dopravy činí:

2026 – 25,3 mil Kč

2027 – 25,4 mil Kč

2028 – 25,6 mil Kč

2029 – 25,9 mil Kč

2030 – 26,2 mil Kč

VLOD a ŽD

S dopravci veřejné linkové dopravy a železniční dopravy nemá město Havlíčkův Brod uzavřeny žádné smlouvy na poskytování kompenzace přepravních služeb

5. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Vzhled k neexistenci žádné smlouvy o zajišťování přepravních služeb s žádným s dopravců není stanovený ani časový harmonogram uzavírání smluv na období 2026 – 2030.

6. Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Kraj Vysočina je významným objednatelem přepravních služeb v systému Veřejné dopravy Vysočiny. Město Havlíčkův Brod nepřipravuje integraci veřejných služeb v přepravě cestujících mezi VL0D a MHD.

7. Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem

1) Základní jízdné a dovozné za jednotlivou jízdu placené u řidiče:

Jízdenka je platná po dobu 60 minut od doby prodeje (datum a čas prodeje je vytištěn na jízdence).

A) V HOTOVOSTI nebo BANKOVNÍ PLATEBNÍ KARTOU – jízdenka je NEPŘESTUPNÍ

Jízdenku zakoupenou ve vozidle MHD v hotovosti nebo bankovní platební kartou lze použít pouze pro jízdu na konečnou daného spoje, na kterém byla zakoupena.

Při platbě v hotovosti nebo bankovní platební kartou u řidiče je účtována přírážka k jednotlivému jízdnému ve výši 3,- Kč.

B) BEZHOTOVOSTNĚ čipovou kartou dopravce - jízdenka PŘESTUPNÍ

Jízdenku lze použít pro jeden přestup do 45 min. na kterékoli zastávce MHD.

- a) občanské 11,-Kč
- b) děti od 6ti let do 15let 7,-Kč /čipová karta R - děti od 10 let po předložení průkazu vystaveného dopravcem potvrzující datum, kdy dovrší 15let /
- c) důchodci do 70 let 8,-Kč /čipová karta R - po předložení průkazu vystaveného dopravcem/
- d) kočárek bez dítěte 8,-Kč
- e) pes beze schránky 8,-Kč
- f) zavazadlo rozměrů větších než 250x450x700 mm nebo 1000x1000x50 mm /přesahuje-li jeden rozměr/ 8,-Kč

2) Časové jízdné (lze použít pouze pomocí čipové karty s identifikací)

- a) měsíční žákovská – studentská 170,- Kč
- b) čtvrtletní žákovská – studentská 480,- Kč
- c) měsíční pro důchodce 220,- Kč
- d) čtvrtletní pro důchodce 570,- Kč
- e) měsíční občanská 320,- Kč
- f) čtvrtletní občanská 800,- Kč

3) Bezplatná přeprava

- a) držitelé čipové karty S - seniorská
- b) děti do 6 let
- c) kočárek s dítětem a jedna osoba tvořící doprovod
- d) držitelé průkazu ZTP a ZTP-P
- e) průvodce držitele průkazu ZTP-P
- f) držitelé průkazu Konfederace politických vězňů a Svazu PTP/VTNP
- g) pes je-li průvodcem držitele průkazu ZTP-P
- h) pes je-li přepravován ve schráně nepřesahující rozměry 250x450x700 mm

8. Další údaje vztahující se k financování stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou.

Doba platnosti plánu od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2030

Příloha:

